



Защо са ни нужни превозни средства?

По пътищата срещаме най-различни превозни средства. Леки автомобили, микробуси и автобуси превозват пътници. Пикапи, бусове, малки и големи камиони пренасят най-различни товари. Автовози докарват от заводите до автосалоните автомобили за продажба. Камиони с цистерни побират хиляди литри мазут или мляко. Самосвали пренасят пясък и чакъл. Хладилни камиони превозват пресни хранителни продукти. Големи камиони транспортират* стоки на хиляди километри от една до друга държава. Без камионите рафтовете на супермаркетите щяха да бъдат празни, а заводите и фабриките щяха да останат без материали и суровини и нищо нямаше да могат да произведат. Дори стоките, които стигат до нас с кораб, самолет или влак, накрая се превозват с камион.



Със силен реф от тъмния тунел излиза един червен контейнеровоз, следван от още няколко мощни камиона. Камионите са тежкотоварни автомобили. Теглото им е повече от 3.5, дори над 12 тона (пикапите и бусовете са лекотоварни автомобили – теглото им е под 3.5 тона).

*Превозването на стоки и хора от едно място до друго се нарича транспортиране, или транспорт.

Специални превозни средства



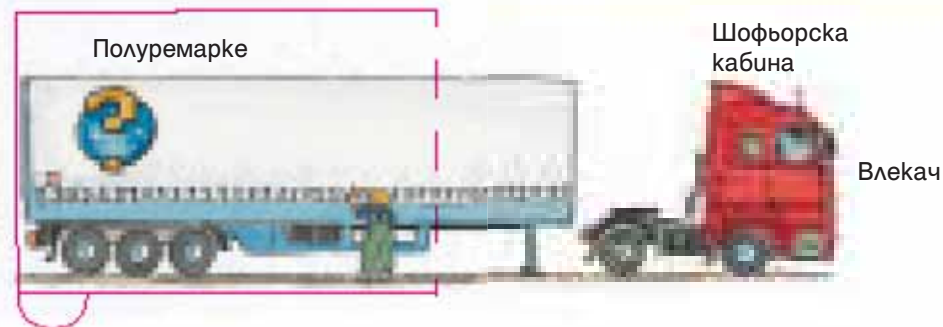
Автомобилите със специално предназначение са снабдени с оборудване за извършването на определени задачи. Такива са например пожарната кола, сметовозът, бетоновозът, автокранът, снегоринът...



В строителството и в селското стопанство се използват и специализирани превозни средства. Те, подобно на товарните и леките автомобили, са самоходни – имат двигател и могат сами да се движат по пътищата, управлявани от водач. Но служат не само за транспорт, а са специализирани да изпълняват определени задачи – като багерите, булдозерите, тракторите, валяците, комбайните.



Основни видове камиони



Съчлененият камион (нарича се и прицеп) се състои от влекач и полуремарке за товара. Във влекача се намират двигателят, шофьорската кабина, резервоарът за горивото. Полуремаркетото няма предни колела и се свързва с влекача чрез специален механизъм. То може да бъде приспособено за специални цели, например като контейнер или цистерна.

За разлика от ремаркетото, при паркиране отделеното от камиона полуремарке стои на опори.

При обикновения камион (соло камиона) товарният отсек (каросерията) е неподвижно свързан с шасито, към което са монтирани и шофьорската кабина, и двигателят. Към соло камиона, както и към прицепа, могат да се прикачват ремаркетата с теглич.

Ако нещо трябва да се ремонтира, кабината на влекача се накланя напред.

В шофьорската кабина на големите камиони има две места за спане, хладилник и телевизор.

Смяната на гумите на голям камион никак не е лесна работа. Понякога гумите са толкова големи, че едно дете може да се пхне в отвора им.



Какво прави шофьорът на камион?



Всички автомобили – и леките, и товарните, плащат пътна такса (толтакса). С парите се обновяват пътищата и се строят нови. Най-голяма е таксата за най-тежките камиони (над 12 тона) и при тях размерът ѝ зависи от изминатите километри.

Шофьорът кара камиона и извършва дребни ремонти, когато се налага. Освен правилата за безопасност на движението той трябва да спазва и още много други правила. Полицаяте често проверяват тахографа, монтиран във всеки камион. Това устройство записва скоростта на движение, изминатото разстояние и времето на пътуването и почивките. Шофьорът задължително трябва да си вземе почивка след четири часа и половина или да предаде волана на свой колега.

