

Издателство „Фюм“

Голяма книга за ГОЛЕМИТЕ МАШИНИ



Текст Меган Кълис

Илюстрации Майк Бърн

Дизайн Стивън Райт

Този **автовоз** превозва 10 леки автомобили на различни нива.

Отделните платформи могат да се накланят нагоре и надолу, така че колите лесно да се качват и свалят на собствен ход.

Всяка кола е привързана към платформата, за да не се плъзга.

Този **автоvlak** е съставен от влакча и три полумаркета, Всяко гъло колкото автобус.

Двигателят на влакча трябва да е много мощен, за да може да тегли всички полумаркета (или ремаркета) с товара им.

Натоварен, този камион цистерна тежи колкото 13 пикапа.

Тази **автоцистерна** превозва гориво. Има и автоцистерни за превоз на течни храни, като мляко, олио, плодове и зеленчукови пюреа и др.

Цистерна

Вътрешността на цистерната е разделена на отделни камери, така че тя може да превозва едновременно различни товари.

Каросерия

Пикапите често се използват за превоз на строителни материали.

Тази **автоцистерна** превозва гориво, достатъчно за зареждането на повече от 500 автомобили.

За да се улесни управлението на автоцистерната, вътрешността ѝ е разделена на малки сектори, за да не може натоварената течност да се лющка на завоите и при всяка промяна на скоростта.

Повечето автоvlakове са толкова граматни, че не могат да се движат през градовете. Те завиват трудно и биха блокирали улиците.

Камиони за пътна помощ

Тези камиони теглят или извозват повредени автомобили до гаража или автомобилния сервиз, където да бъдат ремонтирани.



Този камион за пътна помощ повдига с крана си повреден на пътя самосвал.

Тази част се нарича стрела. Тя може да се накланя нагоре и да се издига нагоре, може и да се завърта. Толкова е здрава, че може да повдигне два самосвала като този.

Това е лебедка – голяма макара – като барабан, с навито стоманено въже. Когато въжето се навива на барабана, товарът, окачен на върха на стрелата, се издига. При развиването на въжето товарът се спуска.

От кабината водачът управлява движението на камиона, крана, спускането и прибирането на стабилизаторите.

Стоманено въже

Тези много широки ремъци държат повредения камион при повдигането.

Падащ борг

Това са метални външни опори. Те се спускат, за да стабилизират камиона – да не му позволят да се клатушка, докато тежкият самосвал бъде натоварен върху него.

Товарни автомобили



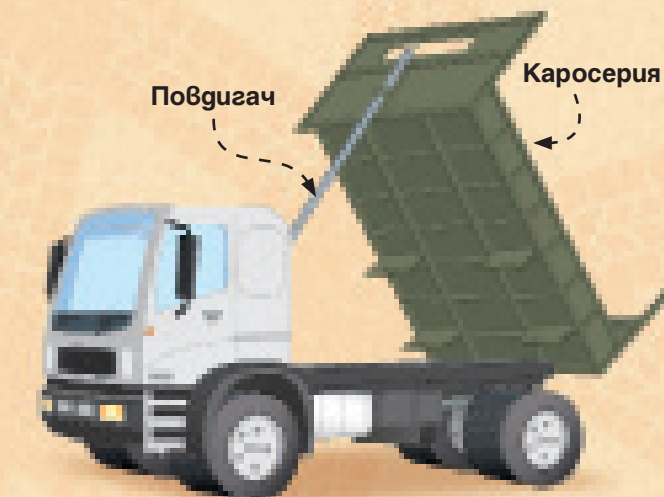
Пикап. Има непокрита каросерия, където се превозва товарът.



Камион платформа. Няма покрив и странични капаци, може да превозва много големи товари.



Автоцистерна. Превозва течности, например нефт и втечнени газове.



Самосвал. Превозва насипни товари, като пясък, чакъл, въглища. Той има повдигащ механизъм, който накланя назад (или настрани) откритата метална каросерия, за да се изсипе товарът.



Контейнеровоз. Превозва товарите в един или два контейнера – огромни метални сандъци с точно определени размери.

Каналочистач (фекалка). Има помпа, тръба и маркуч, с които изсмуква отпадъчни води от канализацията и ги излива в цистерната си.

Автовоз. Превозва други превозни средства. Подвижни рампи на два етажа позволяват на собствен ход да се натоварят или разтоварят до 12 леки коли.