

Качвайте се!

В слънце, дъжд и сняг влаковете пренасят хора и товари на далечни разстояния по цял свят. Те се движат по релсови пътища, наречени железопътни линии.

Това е тенгер (вагон за въглища).

Това е парен локомотив.

В началото на влака се намира локомотивът. В него има мощен двигател.

Локомотивът тегли вагоните, които са скачени един за друг. Вагоните и локомотивът съставят влаковата композиция.

Този локомотив е с дизелов двигател.

Релсовият път (коловозът) се състои от две успоредни релси, закрепени на траверси.

Траверсата е греда от стомана, дърво или бетон.

Тези влакове са електрически. Те не се нуждаят от локомотиви.

Това е трамвай.

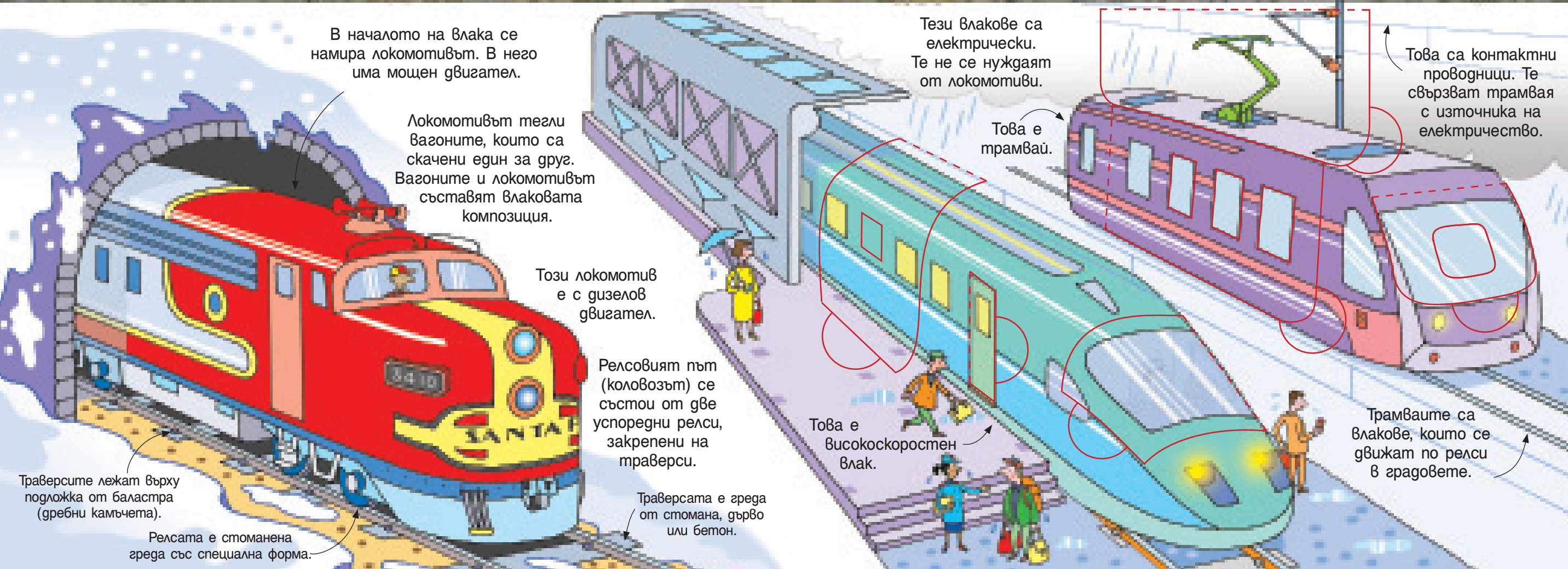
Това са контактни проводници. Те свързват трамвая с източника на електричество.

Това е високоскоростен влак.

Трамваите са влакове, които се движат по релси в градовете.

Траверсите лежат върху подложка от баластра (дребни камъчета).

Релсата е стоманена греда със специална форма.



С пълна пара напред!

Отначало всички локомотиви се задвижвали с пара и бълвали черен дим и пушек.

