

ПИОНЕРИТЕ НА АВИАЦИЯТА

Хората винаги са мечтаели да летят. Митове и разкази за летене на хора съществуват от най-древни времена. Един от най-древните е за Дедал. Той и синът му Икар полетели с крила от пера, слепени с восък. Преди хиляди години китайците опитвали да се отделят от земята с хвърчила. През 15 в. великият италиански художник, инженер и архитект Леонардо да Винчи разработил проекти за различни летящи машини. Но изминали столетия, преди в небето да се издигнат хора с летателни апарати. Полетите с орнитоптери (махолети) често завършвали фатално за пилота. Балоните и първите дирижабли, както и планерите, разчитали на въздушните течения, управлявали се трудно и били твърде бавни. През 1903 г. братята Райт първи полетели със самолет, задвижван от мотор. Скоро след това французите, вдъхновени от постижението на братя Райт, започнали да покоряват рекорд след рекорд за скорост, височина и разстояние. Именно френските авиатори въвеждат думи като фюзелаж и елерон в езика на авиацията.



БЕЗСТРАШНИ ПИОНЕРИ

ХРОНОЛОГИЯ



1490 г. Леонардо да Винчи проектира орнитоптери и други летящи машини. (стр. 4)

1781 г. Първият успешен полет с орнитоптер е осъществен в Германия. (стр. 4)



1783 г. Братята Монголфие издигат балон над Париж. (стр. 5)

1852 г. Анри Жифар създава първия успешен модел на дирижабъл. (стр. 6)



1853 г. Джордж Кейли конструира първия успешен модел планер. (стр. 4)

1895 г. Ото Лилиентал извършва множество полети със своя планер. (стр. 7)

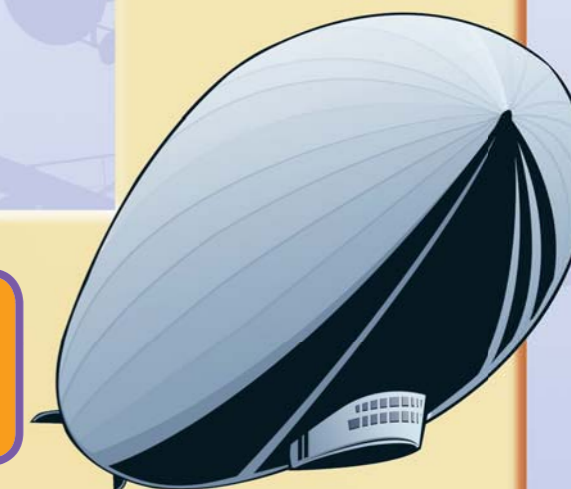
1909 г. Луи Блерио прелита над Ламанша от Кале до Доувър със своя моноплан „Блерио XI“. (стр. 10)



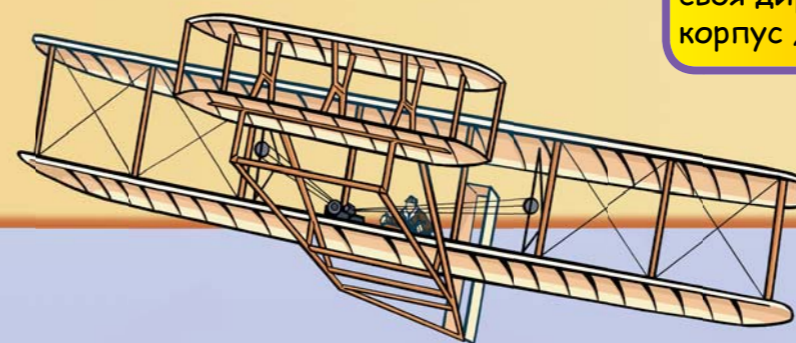
1908 г. Самюел Франклин Коди, бивш каубой и собственик на цирк, осъществява първия моторен полет в Англия. Бипланът „Летящата катедрала на Коди“ е най-големият самолет за времето си.

1903 г. Братята Райт извършват първия успешен полет с моторна машина, по-тежка от въздуха – „Флайър 1“. (стр. 8)

1900 г. Граф Фердинанд фон Цепелин представя своя дирижабъл с твърд корпус „LZ 1“. (стр. 6)



1909 г. Глен Къртис печели купата „Гордън Бенет“ на първото авиационно състезание в Реймс. (стр. 12)



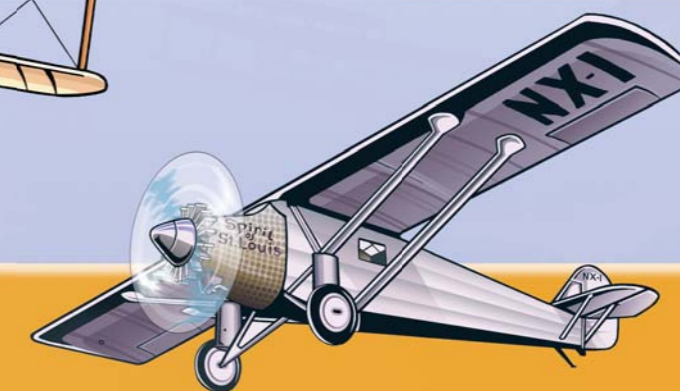
1910 г. Излита първият „Бристол Бокскайт“. (стр. 11)



1912 г. Робърт Блекбърн, един от първите авиоинженери на Великобритания, създава моноплана „Тип D“. Един такъв самолет е оцелял и днес е най-старият годин самолет в страната. (стр. 17)

1919 г. Англичаните Алкок и Браун извършват първия трансатлантически полет без прекъсване в усъвършенствания от тях бомбардировач „Викерс-Вими“.

1913 г. Състезателният самолет „Монокок“ на Арман Депердюсен печели купата „Гордън Бенет“. (стр. 14)



1927 г. Чарлз Линдберг осъществява първия самостоятелен трансатлантически полет с „Духът на Сейнт Луис“. (стр. 16)

